

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_.41_._ Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

Veillez lire et respecter attentivement les instructions de mise en service !

Le non-respect de ces instructions peut conduire à des dysfonctionnements, voire à une défaillance du frein et les dommages qui en résulteraient.

Sommaire :

- Page 1:** - Sommaire
- Déclaration du fabricant
- Page 2:** - Consignes de sécurité
- Page 3:** - Consignes de sécurité
- Page 4:** - Illustration du frein
- Liste des pièces
- Etat à la livraison
- Fonctionnement
- Page 5:** - Conditions préalables au montage
- Montage
- Réglage de l'entrefer
- Page 6:** - Tableau 2 : Réglage de l'entrefer
- Réglage du couple de freinage
- Contrôle du freinage
- Remplacement des pièces d'usure
- Page 7:** - Montage du déblocage manuel
- Réglage du déblocage
- Liste des pièces du déblocage
- Page 8:** - Raccordement électrique
- Montage de la boîte de connexion
- Page 9:** - Maintenance
- Traitement des déchets
- Dysfonctionnements

Déclaration du fabricant

Dans l'esprit des directives sur les machines 2006/42/CE, le produit est un composant destiné à être intégré dans des machines ou des installations. La mise en service est interdite, tant qu'il n'a pas été constaté que la machine dans laquelle le composant sera intégré, est conforme aux prescriptions des directives CE.

Le produit est conforme à la directive sur les basses tensions 2014/35/UE.

L'utilisateur doit s'assurer du respect de la directive sur la compatibilité électromagnétique (CEM) 2014/30/UE.

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_.41_. Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

Consignes de sécurité

L'omission de consignes de sécurité ne fera l'objet de revendication !



Attention !

Danger de mort en cas de contact avec des lignes et des composants sous tension.

Afin d'éviter tout dommage corporel et matériel, seul un personnel formé et qualifié est autorisé à effectuer des travaux sur les appareils.

Danger !

- Si les freins électromagnétiques ne sont pas utilisés de façon conforme.
- Si les freins électromagnétiques ont fait l'objet d'une manipulation ou d'une modification.
- Si les NORMES de sécurité en vigueur et les instructions de montage ne sont pas respectées.



Attention !

Avant l'installation et la mise en service des appareils, veuillez lire attentivement les instructions de montage et de mise en service, et respecter les consignes de sécurité : une mauvaise manipulation peut engendrer des incidents corporels et matériels. Les freins électromagnétiques sont conçus et fabriqués selon les règles techniques connues à ce jour et sont considérés, en règle générale, au moment de la livraison, comme apte à un bon fonctionnement.

Remarque : En l'absence d'évaluation de conformité concernant la réglementation 2014/34/UE (Directives ATEX), il est déconseillé d'utiliser ce produit pour des applications en atmosphères explosibles.

A respecter !

- ☐ Seul un personnel spécialisé et qualifié, maîtrisant le transport, l'installation, la mise en service, la maintenance et les NORMES de sécurité de ces appareils est autorisé à effectuer les travaux nécessaires.
- ☐ Les valeurs et données techniques indiquées sur la plaque signalétique et la documentation sont à respecter impérativement.
- ☐ Raccorder l'appareil à la tension d'alimentation appropriée indiquée sur la plaque signalétique.
- ☐ Veiller à ne pas déconnecter de fonctions électriques, ainsi qu'à ne pas effectuer de travaux de montage, d'entretien ou de réparation lorsque l'appareil est sous tension.
- ☐ Les câbles de raccordement ne doivent pas subir d'effort mécanique.
- ☐ Avant la mise en service, vérifier que les pièces conductrices ne soient pas endommagées et qu'elles n'entrent pas en contact avec de l'eau.
- ☐ Perte du couple de freinage, lorsque les garnitures et/ou les surfaces de friction entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse.

Utilisation conforme de l'appareil

Les freins mayr® sont conçus pour une mise en service dans les machines/installations et sont à utiliser uniquement dans les applications pour lesquelles ils ont été commandés et confirmés. Une utilisation des appareils en dehors de leurs capacités techniques est contre-indiquée.

Remarque concernant la compatibilité électromagnétique (CEM)



Conformément à la directive sur la compatibilité électromagnétique 89/336/CEE, les différents composants mentionnés ne dégagent pas d'interférences. Cependant, des niveaux perturbateurs dépassant les valeurs limites autorisées peuvent se manifester, par ex. en cas de branchement du frein côté courant alternatif avec redresseurs, démodulateurs de phase ou ROBA-switch.

Par conséquent, il conviendra de suivre attentivement les instructions de montage et de mise en service et de respecter la directive CEM.

Description des appareils



Les valeurs mentionnées dans le catalogue sont des valeurs indicatives pouvant varier selon les cas spécifiques. Pour le dimensionnement de l'appareil, il est important de cerner précisément la situation de montage, les variations de couple de freinage, le travail de friction admissible, le rodage, l'usure ainsi que les conditions d'environnement.

A respecter !

- ☐ Le dimensionnement du montage et du branchement doit tenir compte des dimensions de l'appareil.
- ☐ Les freins sont conçus pour 100 % de régime permanent.
- ☐ Les freins sont conçus uniquement pour un fonctionnement à sec. Perte de couple, lorsque les surfaces de friction entrent en contact avec de l'huile, de la graisse, de l'eau ou tout autre matière similaire.
- ☐ Le couple de freinage dépend de l'état du rodage du frein.
- ☐ Les surfaces métalliques des freins sont traitées en usine contre la corrosion.

Classe de protection I

La protection ne se limite pas seulement à l'isolation de base, mais aussi à ce que toutes les pièces conductrices soient reliées à la terre (PE) de l'installation. Une défaillance de l'isolation de base ne générera pas de tension de contact (VDE 0580).

Protection IP 54:

Protection contre la poussière, contre les contacts par inadvertance et contre les éclaboussures de tous côtés.

Températures ambiantes -20 °C bis +40 °C

Attention !

En cas de température atteignant ou en dessous du point de congélation, le couple peut chuter fortement par l'effet de l'humidité. Les précautions appropriées sont à la charge de l'utilisateur.

Classe thermique F (+155 °C)

La bobine magnétique, tout comme la résine, sont conçues pour une température maximale de +155 °C.

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_41_._ Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

Consignes de sécurité

L'omission de consignes de sécurité ne fera l'objet de revendication !

Mesures préventives nécessaires à la charge de l'utilisateur :

- Protection contre les pièces en mouvement (coincement, écrasement).
- Protection contre les risques de brûlures sur la pièce magnétique par l'apport d'un couvercle.
- Protection contre les décharges électriques par liaison conductrice de la pièce magnétique à la mise à la terre (PE) de l'installation (classe de protection I).
- Protection contre les pointes inductives élevées selon VDE 0580/2011-11, § 4.6 par montage de varistors, pare-étincelles ou autres, afin d'éviter des détériorations de l'isolation de la bobine ou des contacts dans des applications extrêmes.
- Prévoir des mesures de protection supplémentaires contre la corrosion, pour une utilisation du frein dans des conditions d'environnement extrêmes ou extérieures, soumis aux intempéries.
- Protection contre le givrage du disque de freinage et du rotor en cas d'humidité de l'air importante et de très basses températures.

Les directives suivantes, normes et prescriptions ont été appliquées :

2006/42/CE	Directives sur les machines
2014/35/UE	Directives sur les basses tensions
2014/30/UE	Directive sur la compatibilité électromagnétique
DIN VDE 0580	Appareils et composants électro-magnétiques, définitions générales

Responsabilité

- ☐ Les informations, remarques et données techniques contenues dans la documentation étaient actuelles au moment de l'impression. Des réclamations concernant des freins livrés antérieurement ne seront pas reconnues.
- ☐ Responsabilités en cas de dommages et dysfonctionnements ne seront pas prises en charge en cas de :
 - Non-respect des instructions de montage et de mise en service,
 - Utilisation contre-indiquée des freins,
 - Modification non-autorisée du frein,
 - Travaux non-conformes sur le frein,
 - Erreur de manipulation ou d'emploi.

Garantie

- ☐ Les conditions de garantie correspondent aux conditions de ventes et de livraison de la société Chr. Mayr GmbH + Co.KG.
- ☐ Les pièces défectueuses sont à déclarer immédiatement auprès de nos services *mayr*®.

Marque de conformité

CE conformément à la directive sur les basses tensions
2014/35/UE

Identification

Les composants *mayr*® sont nettement identifiables grâce au contenu des plaques signalétiques :

Fabricant

***mayr*®**

Désignation / Type

N° d'article

N° de série

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_.41_. Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

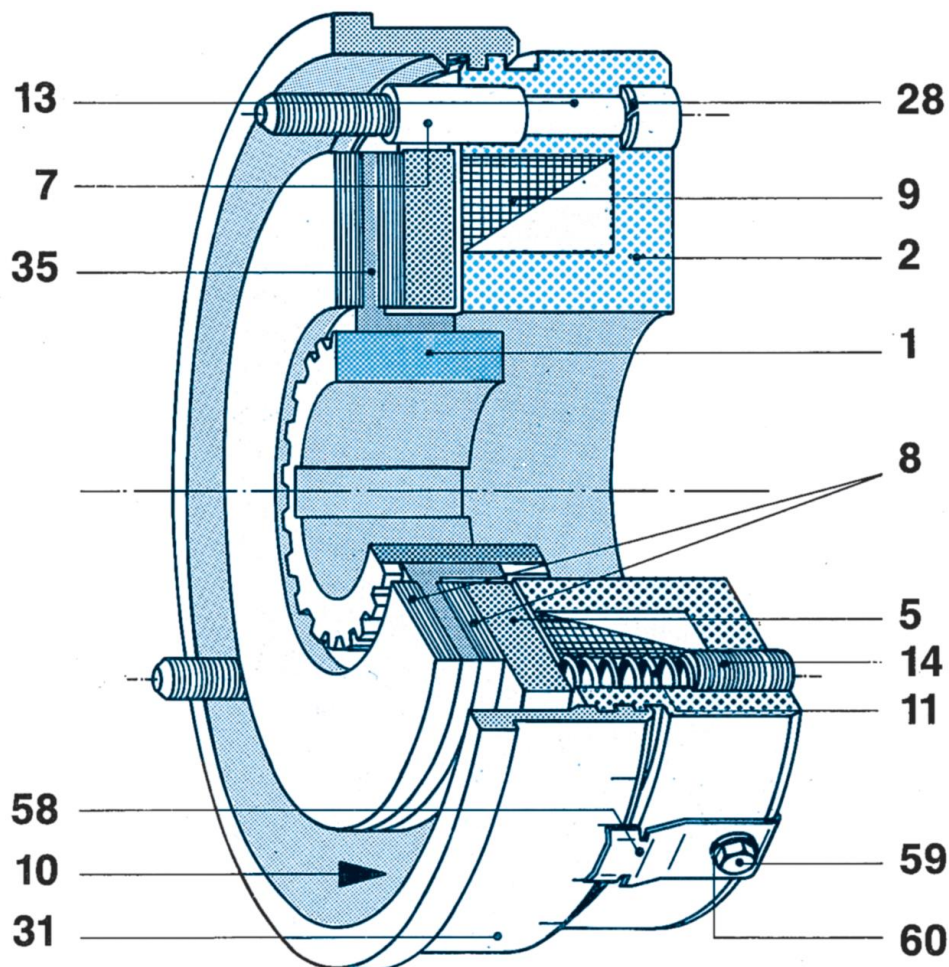


Fig. 1

Liste des pièces

- 1 Moyeu denté
- 2 Porte-bobine complet avec bobine (9) et douille de guidage (7)
- 5 Disque de freinage
- 7 Douilles de guidage
- 8 Garnitures de friction
- 9 Bobine
- 10 Vis de transport en laiton
- 11 Ressorts

- 13 Vis de fixation
- 14 Vis de réglage
- 28 Rondelles élastiques
- 31 Carter gradué
- 35 Rotor avec garnitures de friction (8)
- 58 Pièces de blocage
- 59 Vis de blocage carter
- 60 Rondelle élastique

Etat à livraison / fourniture :

Vérifier l'état de la marchandise et l'entité de la fourniture dès sa réception. **mayr®** déclinera toutes garanties pour tous défauts réclamés ultérieurement.

Réclamez :

- aussitôt les dommages dus au transport auprès du transporteur.
- les défauts et manques visibles aussitôt auprès du fabricant.

Fonctionnement

Le couple de freinage est transmis par friction entre les deux garnitures de friction du rotor (35), le disque de freinage (5) et la paroi de la machine, par précontrainte de plusieurs ressorts (11).

Le frein est débloqué électromagnétiquement ou mécaniquement à l'aide du déblocage manuel (voir p. 6).

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_.41_. Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

Conditions préalables au montage

Respecter impérativement les points suivants avant le montage du frein :

- ❑ L'excentricité des bouts d'arbre par rapport au diamètre primitif des trous de fixation ne doit pas excéder 0,2 mm pour les tailles 3 à 6, et 0,4 mm pour les tailles supérieures.
- ❑ La tolérance de positionnement des trous taraudés pour les vis à tête cylindrique (13) ne doit pas dépasser 0,2 mm.
- ❑ Le battement axial de la surface de fixation par rapport à l'arbre ne doit pas dépasser la tolérance admise selon DIN 42955 R. Le diamètre de référence correspond au diamètre primitif de fixation du frein.
Des battements supérieurs peuvent entraîner une réduction du couple, un frottement continu du rotor et une surchauffe.
- ❑ Déterminer l'ajustement arbre/moyeu (1) de façon à éviter tout élargissement de la denture du moyeu (1) (température d'assemblage maximale à respecter +200 °C). Ceci conduirait à un blocage du rotor (4) sur le moyeu et à des dysfonctionnements du frein (ajustement arbre/moyeu conseillé H7/k6).
- ❑ Le moyeu (1) est à placer de façon à ce que la denture du rotor (35) porte sur toute sa surface.
- ❑ Le rotor et la surface de freinage doivent être exemptes de graisse et d'huile.
- ❑ Une surface de friction adéquate pour le rotor (35) doit être en fonte ou en acier. Des arêtes vives sur les surfaces de friction sont à éviter.

Montage

- ❑ Monter le moyeu (1) sur l'arbre et le fixer dans le sens axial. Éviter d'endommager la denture.
Le moyeu denté (1) doit être placé de façon à ce que la denture du rotor (35) reste complètement en prise, même lorsque la garniture de friction (8) s'use.
- ❑ Glisser à la main le rotor (35) sur le moyeu denté (1). L'épaulement du rotor est placé en direction du frein. Éviter tout coincement, le rotor doit coulisser librement.
Ne pas endommager.
- ❑ Fixer le frein avec les vis de fixation fournies (13) et les rondelles élastiques (28).
Respectez les couples de serrage selon le tableau 1.
Vérifier l'entrefer (a_1 , a_2), fig. 2. Il doit correspondre à l'entrefer nominal (a_1 , a_2) indiqué dans le tableau 2.
- ❑ Les vis de transport (10), fig. 1 et 4, servent à maintenir l'ensemble du frein pendant le transport et ne conditionnent pas son fonctionnement. Elles ne doivent pas être retirées pendant le montage.

Tableau 1

ROBA-stop® Taille	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vis de fixation (13)	3x M4	3x M4	3x M5	3x M6	3x M6	3x M8	6x M8	6x M8	6x M12
Couple de serrage [Nm]	3	3	6	8	8	10	10	10	40

Réglage de l'entrefer

Les freins sont livrés avec l'entrefer entre le disque de freinage (5) et le porte-bobine (2) réglé à sa valeur nominale (a_1 , a_2), fig. 2 et tableau 2.

La valeur de l'entrefer nominal dépend de la forme du disque de freinage (5). Le troisième chiffre du numéro de référence du frein indique le type de disque de freinage monté sur le frein.

Cependant l'entrefer (a_1 , a_2) augmente suivant l'usure du rotor (35). En tournant le carter gradué (31), on peut ramener l'entrefer à sa valeur nominale. Le réglage devra se faire au plus tard quand l'entrefer maximal admissible selon le tableau 2 sera atteint.

Réglage

1. Enlever un bouchon du carter gradué (31). Mettre le frein hors tension et à l'aide d'une jauge d'épaisseur, mesurer l'entrefer avant d'effectuer le réglage. La cote à corriger sera la différence entre l'entrefer mesuré et l'entrefer nominal (a_1 , a_2) du tableau 2.
2. Desserrer les vis de fixation (13).
3. Desserrer la vis de blocage (59) et libérer la pièce de blocage (58).
4. Tourner le carter gradué (31) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (vue sur l'arrière du frein). Un trait de graduation correspond à une correction d'entrefer de 0,05 mm pour les tailles 3 à 6 et de 0,1 mm pour les tailles 7 à 11.
5. Serrer les vis de fixation (13) en tenant compte des couples de serrage du tableau 1.
6. Placer la pièce de blocage (58) et resserrer la vis de blocage (59).
7. Vérifier l'entrefer. Il doit correspondre à l'entrefer nominal (a_1 , a_2), tableau 2.

Le réglage pourra être effectué plusieurs fois jusqu'au moment où le carter gradué (31) butera contre l'épaulement du porte-bobine (2), fig. 2. Cet épaulement évite une usure du rotor (35) hors tolérance. Si le réglage par carter gradué n'est plus possible, il faut alors remplacer le rotor (35). Dans le tableau 2 sont indiquées l'épaisseur du rotor neuf et l'épaisseur après une usure maxi.

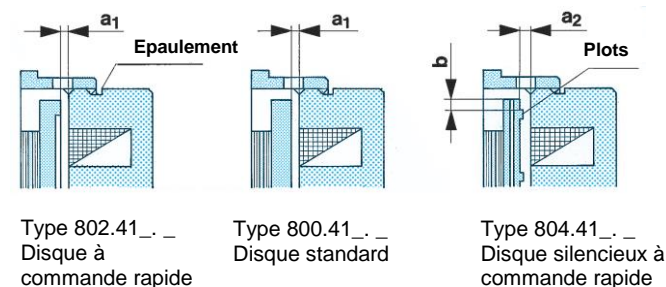


Fig. 2

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_.41_. Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

Tableau 2

ROBA-stop®	Taille	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entrefer nominal Type 80_ "a1"	[mm]	0,20	0,20	0,25	0,25	0,35	0,35	0,40	0,40	0,50
Entrefer nominal Type 804 "a2"	[mm]	0,35	0,35	0,40	0,45	0,60	0,60	0,65	0,70	0,80
Cote b (fig. 2) 3 plots sur le Ø extérieur, ne mesurer que dans cette zone	[mm]	pas de plots		4,25	4,50	4,50	6,25	pas de plots		
Entrefer admissible maxi *[mm]	Type 800 Type 802	0,40 0,35	0,45 0,40	0,75 0,70	0,85 0,75	0,90 0,80	1,0 0,85	1,0 0,85	1,1 0,90	1,6 1,4
Epaisseur du rotor neuf	[mm]	5	6	7	8,5	11	12,5	15	17	24
Epaisseur du rotor après usure totale	[mm]	3,5	4,35	5,2	6,55	8,9	10,2	12	13,4	20,1

* avec une température de service croissante, l'entrefer peut se réduire.

Réglage du couple de freinage

Les freins **ROBA-stop®** sont livrés réglés en usine au couple de freinage nominal, sauf autres prescriptions à la commande.

En dévissant les vis de réglage (14), on diminue le couple de freinage ; en les vissant on accroît le couple.

Pour modifier le couple de freinage, toutes les vis (14) doivent être réglées uniformément.



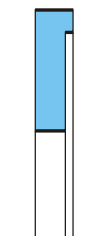
Attention !

Ne pas confondre les vis de réglage (14) avec les vis de fixation (13)!

Pour diminuer davantage le couple, il faut retirer des ressorts (11), deux par deux, diamétralement opposés, de façon à répartir la pression sur le disque (5).

Côté garniture de friction

Type 802.41_. _
Disque à commande rapide



Contrôle du freinage

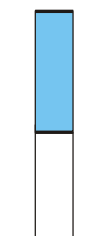
Le couple de freinage (valeur du catalogue) est atteint à la suite d'un rodage.

Le couple de freinage est le couple qui agit dans une transmission quand le frein glisse à une vitesse de 1m/s, mesuré sur le rayon moyen du rotor (selon DIN VDE 0580/10.94).

Tableau 3

ROBA-stop® Taille	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vis de réglage	6x M5	6x M6	6x M10	6x M10	12x M10	12x M14	12x M8	12x M10	16x M12
Nombre de ressorts	6	6	6	6	12	12	12	12	16

Type 800.41_. _
Disque standard

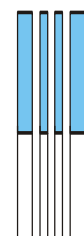


Remplacement des pièces d'usure

Les pièces d'usure sont le rotor (35), le disque de freinage (5) et le moyeu denté (1). Dévisser complètement les vis de fixation (13) et enlever le frein de la machine. Remplacer le rotor. S'il y a trop de jeu dans la denture entre le rotor (35) et le moyeu (1), retirer le moyeu (1) et le remplacer. Vérifier l'état d'usure du disque de freinage (5) - sa surface doit être plane et parallèle - éventuellement le remplacer. Pour cela il faut dévisser les vis de transport en laiton (10), ainsi que le déblocage manuel (s'il y est prévu).

Attention à ne pas perdre les ressorts (11) ! Le disque de freinage (5) diffère selon le type de frein. Faire attention au sens de montage, fig.3.

Type 804.41_. _
Disque silencieux
à commande rapide



Côté électro-aimant

Fig. 3

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_.41_._ Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

Montage du déblocage manuel ¹⁾

Le déblocage manuel peut être monté sur tous les types de freins de positionnement, à l'exception du Type 804.41_. _ (Frein avec disque silencieux à commande rapide).

Pour monter le déblocage manuel, le frein doit être démonté de la machine et être hors-tension.

- ☐ Glisser les ressorts (19) sur les tiges filetées du déblocage (17).
- ☐ Enlever les bouchons en plastiques qui se trouvent à l'arrière du porte-bobine (2).
- ☐ Introduire les tiges filetées (17) à travers les encoches prévues dans le disque de freinage (5) et à travers les trous du porte-bobine (2).
- ☐ Enfiler l'étrier de déblocage (22) sur les tiges filetées (17) et visser sur celles-ci les écrous autobloquants.

Réglage du déblocage

Les tiges filetées (17) limitent la course du disque de freinage (5) dans le sens de freinage, fig. 4 et 5.



Attention :

Les tiges filetées (17) ne doivent être serrées par les écrous autobloquants que de façon à avoir au moins une cote "X" entre le disque de freinage (5) et le porte-bobine (2) comme indiquée dans le tableau 4 et illustrée à la fig. 5.

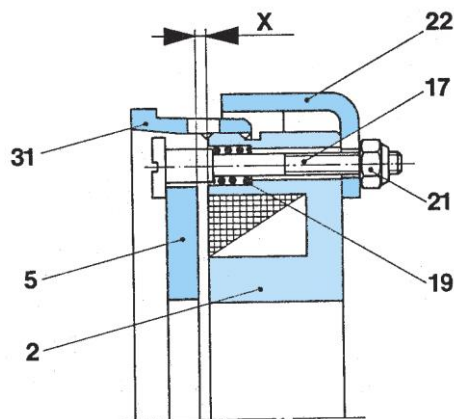


Fig. 5

Tableau 4

ROBA-stop®	Taille	3	4	5	6	7	8	9
Cote "X"	[mm]	1,0	1,1	1,2	1,6	1,4	1,5	1,5

1) Pour un déblocage manuel sur les freins taille 10 et 11, veuillez nous contacter.

Liste des pièces du déblocage

- 10 Vis de transport en laiton
- 16 Levier du déblocage
- 17 Tige filetée du déblocage
- 18 Poignée sphérique
- 19 Ressort
- 21 Ecran autobloquant
- 22 Etrier de déblocage

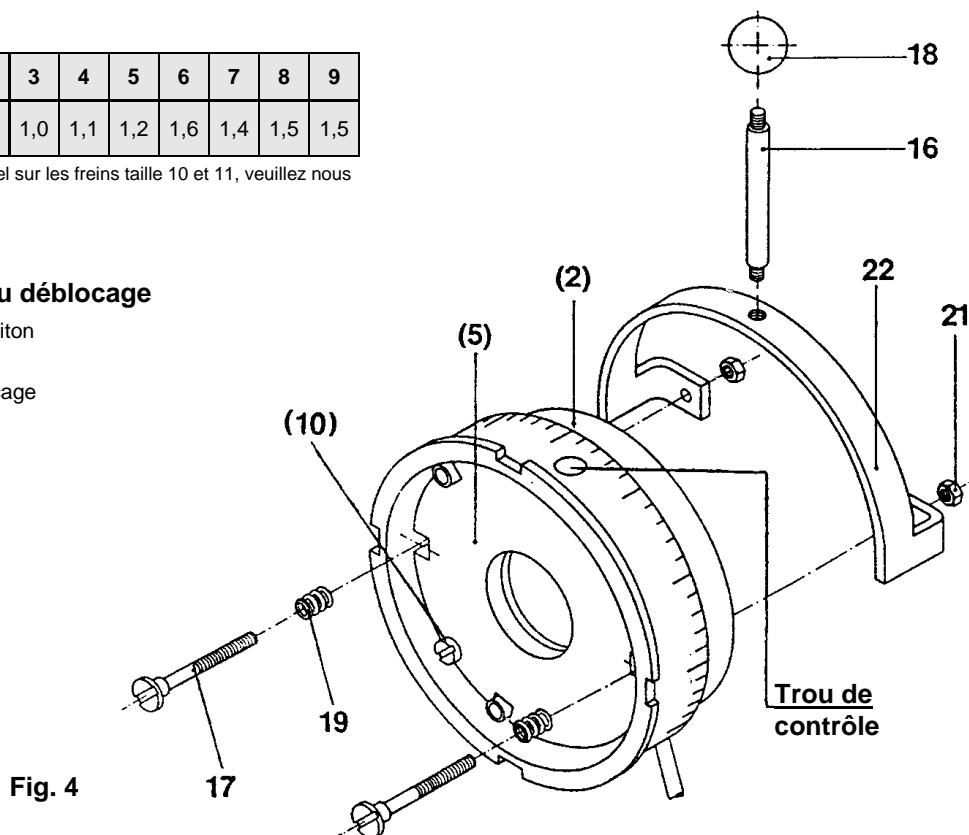


Fig. 4

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_.41_. Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

Raccordement électrique



Attention !

Effectuer le raccordement électrique uniquement sur un frein hors tension.
La tension de la bobine est indiquée sur la plaque signalétique et estampillée sur le frein.

Les freins sont conçus selon la norme européenne DIN IEC 38 sur les tensions.

Le frein fonctionne avec du courant continu.

La commande peut être effectuée côté courant continu ou côté courant alternatif. Une commande côté courant continu permet cependant d'obtenir des temps de réponse plus courts (temps de freinage).

Pour des temps de réaction plus rapide, il est nécessaire d'utiliser un redresseur spécial à commande rapide.

Pour cela, n'hésitez pas à nous contacter.

Attention !

Lors de la mise hors tension d'appareils électromagnétiques, des pointes de tensions peuvent apparaître et conduire à une détérioration de l'appareil. Ces pointes de tensions sont à amortir. Du fait de cet amortissement, les temps de réponse (donnés dans le catalogue) peuvent se dégrader. Pensez à protéger l'alimentation électrique selon les valeurs du courant.
Les freins sont conçus pour un régime de fonctionnement permanent de 100%.

Montage de la boîte de connexion

Embase (44) équipée au choix de :

1. Bornier à 2 bornes
2. Bornier à 4 bornes
3. Bornier à 6 bornes
4. Redresseur semi-onde
5. Redresseur à pont

Liste des pièces de la boîte de connexion

- 37 Support
- 38 Vis à tête cylindrique M3 x 12
- 39 Boîtier
- 40 Joint torique
- 41 Plaque d'étanchéité
- 42 Ecran hexagonal M3
- 43 Raccord pour le câble
- 44 Embase
- 45 Vis à tête fraisée M4 x 8
- 46 Borne
- 47 Désignation du bornier
- 48 Vis à tête cylindrique M2,5 x 12
- 49 Vis à tête cylindrique M4 x 8
- 50 Couvercle du boîtier
- 51 Joint d'étanchéité
- 52 Vis à tête cylindrique M4 x 30
- 53 Rondelle d'étanchéité

Montage

Les pièces 37 à 43 de la liste sont prémontées.

1. a) Fixer le redresseur dans le boîtier (39) ou
b) Fixer l'embase (44) dans le boîtier (39) avec les vis à tête fraisée (45). Y monter le bornier à 2, 4 ou 6 bornes (46) avec les vis à tête cylindrique (48).
Coller la désignation du bornier (47) sur l'embase (44).
(Attention à la position de l'étiquette selon fig. 6.)
2. Couper le câble de la bobine à la longueur nécessaire et préparer les extrémités des fils. Passer les câbles à travers les pièces 39, 40, 41 à l'intérieur du boîtier.
3. Fixer le support (37) avec les vis à tête cylindrique (49) au dos du frein.
4. Bien introduire le câble et ensuite serrer les écrous hexagonaux (42).
5. Brancher le frein conformément aux instructions de montage et de mise en service « B.1110.4.F pour freins ROBA-stop® / Raccordement électrique ».
6. Fermer le couvercle. Faire attention au joint (51) et aux rondelles d'étanchéité (53).

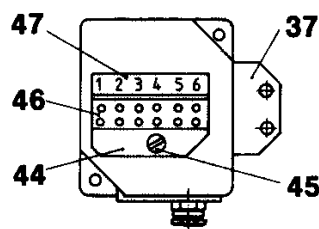


Fig. 6

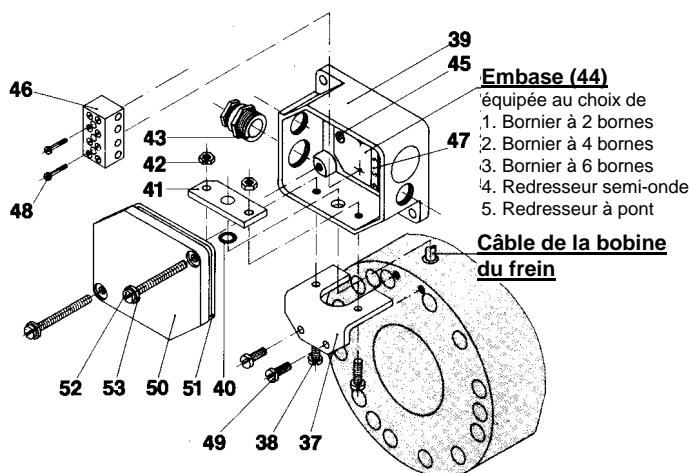


Fig. 7

Instructions de montage et de mise en service pour ROBA-stop®- frein de positionnement Type 80_.41_._ Taille 3 – 11

(B.1110.1.F)

Maintenance

Les freins **ROBA-stop®** sont sans entretien.
Les garnitures de frictions sont robustes et résistent à l'usure, ce qui permet à nos freins d'avoir une longue durée de vie.
Néanmoins le moyeu (1), le disque de freinage (5) tout comme le rotor avec garnitures de friction (35) sont soumis à une usure fonctionnelle. Ces pièces doivent faire l'objet de contrôles réguliers et le cas échéant être remplacées.
Voir le paragraphe "Remplacement des pièces d'usure".

Traitement des déchets

Composants électroniques

(Redresseur / ROBA®-switch / micro-interrupteur) :

Conformément à la classification européenne des déchets 150106 (matériel en mélange), les produits non-démontés peuvent être jetés dans des centres de récupération ou dans les déchets municipaux (code N°200301).

Les composants de nos freins électromagnétiques doivent être collectés séparément du fait des différents matériaux utilisés. Veuillez respecter les prescriptions officielles. Les codes sont modifiables en fonction de la manière de procéder (métal, matière plastique et câbles).

Corps du frein en acier avec bobine/câble et autres pièces en acier :

métaux ferreux (code N° 160117)

Carter gradué en aluminium:

métaux non-ferreux (code N° 160118)

Rotor du frein (support en acier/alu avec garniture de friction) :

patins de freins (code N° 160112)

Joints, rondelles, V-seal, élastomère, boîte de connexion (PVC):

matières plastiques (code N° 160119)

Dysfonctionnements :

Dysfonctionnements	Causes probables	Remèdes
Le frein ne se débloque pas.	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Mauvaise tension sur le redresseur.<input type="checkbox"/> Défaillance du redresseur<input type="checkbox"/> Entrefer trop important (rotor usé)<input type="checkbox"/> Entrefer trop important (abrasion entre le disque de freinage et le porte-bobine)<input type="checkbox"/> Bobine coupée<input type="checkbox"/> Echauffement trop élevé du frein	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Appliquer la tension correcte<input type="checkbox"/> Remplacer le redresseur<input type="checkbox"/> Remplacer le rotor<input type="checkbox"/> Nettoyer le frein<input type="checkbox"/> Remplacer le frein<input type="checkbox"/> Utiliser un redresseur à commande rapide
Le moteur ne freine pas.	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Réglage incorrect du déblocage manuel<input type="checkbox"/> Le disque de freinage bute contre les tiges filetées ou les vis de transport en laiton. (possible pour frein à couple réduit ou fonctionnant avec redresseur à commande rapide)	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Régler correctement la cote "X"<input type="checkbox"/> Régler l'entrefer ou remplacer le rotor
Freinage retardé	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Le frein est commandé côté tension alternative	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Commander côté tension continue